



49^e OPENBARE DORPSRAADVERGADERING 11 juni 2018

Opening

Voorzitter Henri van Zeeland heet iedereen welkom, in het bijzonder de wethouders Harry van Rooijen, Eus Witlox, de leden van de verschillende werkgroepen en de aanwezige raadsleden. Er is een afmelding van Theo Raijmakers.

Behoud AED's

De werkgroep (Marie José van de Graaf-Toinne van den Boogaard-Mark Leenders) geven een uiteenzetting over het doel van hun project: Mariaheide structureel voorzien van voldoende(zes) apparaten. Elk AED kost €3250,- inclusief alle kosten. Momenteel zijn enkele apparaten bijna afgeschreven. De rode enveloppenactie heeft ruim €5000,- opgebracht. Heel mooi, veel positieve reacties en 85% deelname, maar nog niet voldoende. Wel zijn nog diverse giften toegezegd. De dorpsraad beheert het geld, met Hartsave Veghel wordt geëvalueerd en samen gewerkt. Er worden reanimatielessen gegeven in de kantine van SCM.

Verslag 48^e openbare vergadering van 22 mei 2017. Zie Heise krant juni 2017 of <https://mariaheide.nl/dorpsraad>

Jaarverslag mei 2017 – mei 2018:
geen opmerkingen.

Pauze

Presentatie werkgroep “Veiligheid Pastoor van Haarenstraat”

H v Rooijen is wethouder van Infrastructuur en Duurzaamheid. Hij leidt de presentatie in. Aanleiding is de toekomstige snelfietsroute, waarbij gekozen is voor de noordelijke variant. Nu kwamen ook de verkeersproblemen op de Pastoor van Haarenstraat weer aan de orde. Reden om een werkgroep te vormen die een verkenning uitvoert.

Veronique de Wit, beleidsmedewerker verkeer: De werkgroep heeft geen kaders meegekregen, maar gevraagd is om vóór de zomervakantie een terugkoppeling naar de raad te sturen. De werkgroep, samengesteld uit aanwonenden, ondernemers, dorpsraad en beleidsmedewerkers, zit nog in het proces, maar komt nu met een tussenpresentatie. Hierop mogen de aanwezigen in de vergadering of later schriftelijk reageren.

Feiten:

*De snelheid van de auto's is hoog, er passeren 3000 auto's per dag.

- *Functie: erftoegangsweg, dwz 30 km met erven en gescheiden voetpad.
- *Probleemstelling: op het voetpad fietst men comfortabeler dan op de weg. Het is een bolle weg, glad, heeft gevaarlijke goten, de oude klinkers hebben een wasbordeffect. Auto's en fietsen gaan binnendoor over berm/voetpad.
- *Doelstelling:
 - Geen sluipverkeer.
 - Fietsers willen veilig fietsen.
 - Ondernemers willen bereikbaar zijn en voldoende parkeerplaatsen hebben.
 - Arriva wil comfort voor de reizigers.
 - Speciaal transport moet mogelijk zijn.
 - Belang van de gemeente: een toekomstbestendige situatie met doeltreffende maatregelen.



Een mogelijk toekomstbeeld van de Pastoor van Haarenstraat

Edward Rovers en Diny vd Brand-Verstegen, leden van de werkgroep en aanwonenden:

Zij noemen 3 knelpunten : veelvuldig fietsen op voetpad- hoge snelheid-te veel verkeer.

Ze benoemen de maatregelen die verkend zijn aan de hand van foto's.

Besproken wordt bijvoorbeeld:

Verwijderen bloembakken-vernieuwen straatwerk-aanleggen fietsstroken van asfalt/klinkers-halfverharding op voetpad-grasbetonblokken in bermen voor parkeren-blokhagen in bermen voor optische versmalling.

Vragen en opmerkingen werden besproken en de aanwezigen konden deze ook schriftelijk indienen tot 14 juni. De reacties worden in het verdere proces meegenomen. Men krijgt een terugkoppeling.

(opmerkingen: waarom versmalling eruit, die remt het verkeer juist af-breedte vd weg zelfde?-kunnen er palen gezet worden die als sluis fungeren-werken versmallingen niet averechts en juten die de chauffeurs op?)

Presentatie werkgroep “Krachtig Hart Mariaheide”

Drie studenten van de HAN, Annabel v Soest-Benkt v Haastrecht en Jorit Peters, behandelen aan de hand van sheets hun ideeën voor verfraaiing van het plein tussen school en D'n Brak. Ook aanwezig is dhr Dort Spierings, hun coach. Tussentijds is er een inloopavond gehouden voor belangstellenden. Ook is er een enquête gehouden. De opmerkingen zijn meegenomen in de aanpassingen. Ook wordt verteld dat er eigenlijk geen budget is. Dat betekent dat er veel zelfwerkzaamheid van de burgers bij komt kijken en dat er fondsen aangeboord moeten worden. Dat wordt ook ondersteund door wethouder Witlox en de Dorpsraad

(Vraag: is er rekening gehouden met een fietsenstalling, liefst overdekt?)

Antw: Ja indien hiervoor de nodige financiële middelen voor worden gegenereerd kan dit.

Vraag: Zijn er banken bij jeu de boules banen gesitueerd.

Antw: ja die mogelijkheid is er.)

De voorzitter bedankt de studenten voor hun inzet.

Mededelingen/vragen

-Er is/wordt in de winter ook een zoutbak geplaatst in de Krekelhofstraat om de punaise sneeuwvrij te houden. Uitvoering moet gedaan worden door de bewoners.

-Pad tussen Eikenwal en Steenovenstraat is opgeruimd/gesnoeid dit op initiatief van enkele bewoners aan de Steenovenstraat ism de gemeente.

Vragen

-Paadje bij Lomans is tijdelijk afgesloten ivm nieuwbouw Coolen, er zou een tijdelijke oplossing komen. Klacht ingediend bij gemeente op 22 mei, geen reactie meer gehad.(Winnie Lukkes)

Antw: Dorpsraad zet ook actie in.

-De Heiakkerstraat wordt steeds drukker met bouwverkeer en onderhoud blijft achter. (J vd Laar)

Antw.: Vooralsnog gaan we hierop geen actie ondernemen. Is een tijdelijke situatie Krachtig Hart is prachtig project, wie gaat ermee verder. (M Braam)

Antw.: Initiatief ligt nu bij DR. Subsidie aanvragen etc. belangrijk zal zijn ondersteuning en hulp van de bewoners.

Heeft de Dorpsraad inspraak in bestemmingsplan ivm snelfietsroute, die een stuk over spoorlijn loopt? (Antoon Raaijmakers)

Antw.: Gelijk als ieder ander persoon.

Eus Witlox besluit:

Fijn dat er zoveel mensen aanwezig zijn, die kritisch zijn. Waardering voor de DR dat er zoveel werk wordt verzet.

Sluiting

